



L'IDEALCAR / CONSEGNATI A SAMAG H.L. DUE IVECO DAILY MULTITEMPERATURA

Freddo sicuro per la GDO

SONO STATI ALLESTITI DALL'AZIENDA BRESCIANA I VEICOLI CHE ENTRANO IN QUESTI GIORNI IN FORZE ALLA DIVISIONE TRASPORTO DELLA HOLDING FONDATA NEL 2011 PER SVOLGERE MISSIONI DI HOME DELIVERY. QUELLO TRA LE DUE REALTÀ È UN RAPPORTO CHE, TRAMITE LE PERSONE CHE NE COSTITUISCONO L'ANIMA, SI PROTRAE DA ANNI, A RIPROVA DEI VALORI COMUNI DI AFFIDABILITÀ E PASSIONE NONCHÉ DI UNA VISIONE CONDIVISA A BENEFICIO DEL CLIENTE.

CRISTINA ALTIERI
GHEDI

La divisione trasporti, nell'universo Samag Holding Logistics che gestisce una rete di aziende specializzate in vari ambiti della logistica, è anagraficamente giovane, ma le sue fondamenta si spingono in profondità perché sono state in grado di recuperare il valore di realtà preesistenti e delle persone che le gestivano.

Tra queste c'è Ivan Razzetti che sul trasporto si è fatto le ossa negli ultimi vent'anni all'interno delle aziende della sua famiglia e che, una volta ceduta al gruppo la sua ultima società, ha saputo portare nella nuova avventura non solo tutti i precedenti collaboratori, ma anche una marcata competenza in materia di numeri e una grande sensibilità per le vicende, anche umane,

che interessano il trasporto. E arriva proprio da quanto vissuto professionalmente fino al mese di luglio dello scorso anno la scelta di affidarsi a L'Idealcar, allestitore di Gheddi specializzato nella temperatura controllata al quale Razzetti ha commissionato gli Iveco Daily ad alta efficienza.

Si riveleranno senza dubbio uno strumento prezioso nelle mani di Cedica - questo il nome della società di Samag Holding Logistics dedicata alla movimentazione merce - visto che il suo ambito di competenza attiene al servizio di trasporto e supporto logistico per qualsiasi tipologia di derrata: alimentare, alimentare a temperatura controllata, surgelati e ittici.

"I Daily che ritiriamo oggi presso la sede di L'Idealcar - inizia a spiegare Ivan Razzetti, oggi responsabile della di-

visione trasporto di Samag Holding Logistics - sono veicoli studiati in ogni minimo dettaglio. La loro progettazione è ragionata fino ai millimetri delle guarnizioni. Ma l'aspetto tecnico davvero interessante è la gestione interna della temperatura. I mezzi sono dotati di un pozzetto equipaggiato con un vero e proprio evaporatore in grado di funzionare sempre, indipendentemente dal numero di giri del motore. Questo sistema, rispetto alla classica piastra, aumenta l'efficienza del mantenimento del fresco e di conseguenza anche l'impatto ambientale si riduce perché il dispositivo sfrutta l'energia che produce il mezzo". E la sostenibilità è certamente un aspetto che sta a cuore dell'azienda di logistica, anche sul piano del trasporto. "La nostra flotta - prosegue Razzetti - è composta da circa 200

mezzi, di cui 23 furgoni e tutto il resto motrici a due e tre assi e semirimorchi. Il 95 per cento della flotta è Euro 6, e quasi tutti i veicoli sono alimentati a CNG o LNG. Occupandoci principalmente di distribuzione urbana, questi mezzi si inseriscono nel tessuto cittadino senza alcun vincolo, permettendoci di lavorare anche laddove altre aziende non riescono a entrare".

Cedica sta crescendo rapidamente. "La divisione nasce dall'acquisizione da parte della holding di due realtà. La prima, Cedica, aveva competenza sul territorio di Roma e Terni. Alcuni grandi player della Grande Distribuzione alimentare sono rimasti nel nostro portafoglio e per loro oggi svolgiamo sia attività di handling con la gestione dei magazzini di Santa Palomba, che di trasporto. La seconda

anima è costituita dall'affidabilità e competenza che ho portato in Samag Holding Logistics con l'esperienza acquisita nei trasporti tramite l'azienda di famiglia. Per coprire a 360 gradi qualsiasi necessità legata alla logistica abbiamo preferito la totale integrazione dei servizi di trasporto nella holding per garantire l'ottimizzazione della filiera. Gestiamo con successo i nuovi canali di vendita mettendo rapidamente in pratica una logistica allineata ai cambiamenti in atto. Il risultato è garantito da un'organizzazione perfettamente coordinata. Oggi siamo un partner in grado di seguire i nostri interlocutori lungo tutto il loro processo industriale, fornendogli dalla manodopera alla distribuzione".

Il valore aggiunto delle società di trasporto acquisite è declinato anche sulle partnership portate in dote, come quella con L'Idealcar. "Tra gli allestitori di mezzi isotermici L'Idealcar - commenta Ivan Razzetti - era ed è uno dei nostri punti di riferimento. Samag Holding Logistics ha in previsione nel 2022 di ammodernare e ampliare ancor di più la flotta e lo farà tramite partner in grado di fornire pieno supporto in una fase di mercato complicata. L'Idealcar, oltre a garantire un prodotto di prima scelta e ad avere la capacità di "cucirlo su misura", ci permette di dare una risposta pronta al committente tramite la divisione rent. Tra noi e L'Idealcar l'intesa poggia su tre valori condivisi: Puntualità, Passione e Perseveranza. Puntuali nell'ascolto e nella comprensione delle necessità, appassionati

nati nel fornire un servizio integrato e di alta specializzazione, oltre che perseveranti nel farlo con costanza anche nei momenti di difficoltà che abbiamo vissuto e che stiamo in parte ancora vivendo; questo è il filo conduttore tra Samag Holding Logistics e L'Idealcar".

"Convidido ogni parola - interviene Paolo Fadda, direttore operativo di L'Idealcar. Parliamo la stessa lingua, e questa consegna è un'opportunità per noi in quanto penetriamo il segmento dell'home delivery. È una sfida importante, un settore delicato dove dalla qualità della catena di mantenimento del freddo dipende ciò che portiamo sulle nostre tavole. Con questi Iveco Daily allestiti consegniamo un prodotto di eccellente livello: sono equipaggiati con un Carrier Pulsar 350 multi temperatura e il loro sistema di refrigerazione è pensato per non avere mai momenti di calo nella fornitura della giusta temperatura".

Il viaggio di Samag Holding Logistics insieme a L'Idealcar prosegue e già a gennaio sono attesi altri veicoli identici a quelli che vanno oggi in consegna. "Nel 2022 - conclude Ivan Razzetti - la previsione di incremento totale sarà tra le 40 e le 50 unità dedicate all'home delivery. È un canale di vendita che richiede un'organizzazione strutturata, che sappia rispondere velocemente ad un mercato in forte crescita a cui corrispondono tempi di resa minimi. Insieme a partner come L'Idealcar sapremo soddisfare al meglio le aziende che ogni giorno ci affidano i loro prodotti".



Nella foto in alto, Paolo Fadda di L'Idealcar (a sinistra) e Ivan Razzetti di Samag Holding Logistics.